

SEZIONE PROGETTI AVAB

“Amici del Volo Aeromodellistico di Bovolone”

F18 Hornet ...

di Federico Fracasso

Fondamentalmente il mio problema è sempre lo stesso, quando ho un motore in casa non riesco a lasciarlo lì nudo come mamma l'ha fatto...Devo per forza fargli un bel vestitino su misura, eccomi quindi con un articoletto veloce veloce a raccontarvi cos'ho combinato stavolta.

Sono partito come già detto da un gruppo -motore,ventola- da 50mm che avevo avanzato da una riparazione e dovevo scegliere il modello da costruirgli attorno, dopo varie ricerche sono caduto su questo splendido F18 :



Il fatto è che qui : <http://www.parkjets.com/F-18-jetset44.html> trovate delle ottime istruzioni per la realizzazione del modello, ci sono i file in pdf già pronti per la stampa e un buon manuale di assemblaggio, ma mi potevo accontentare ???????

Logicamente avendo una ventolina da 50mm non potevo assolutamente tenere le dimensioni del progetto originale, quindi convertito il pdf in dwg mi sono messo a fare due calcoli veloci per sapere a che dimensioni sarebbe stato meglio scalarlo.

Logicamente da bravo aeromodellista mi sono arrangiato con il materiale che avevo in casa,

n° 4servi sub micro da 4g,

n° 1 micro servo digitale da 2Kg di coppia del peso di 11g ,

motore da 5800 K/v 18A 38g,

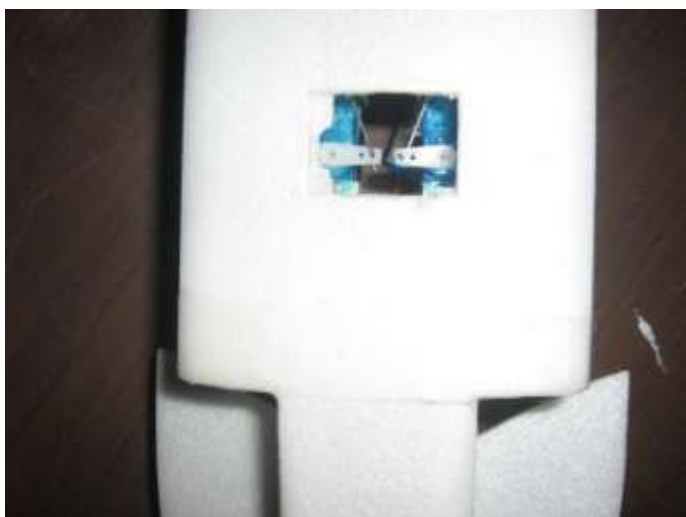
regolatore 30A 27g

ventola economica da 50mm circa 13g

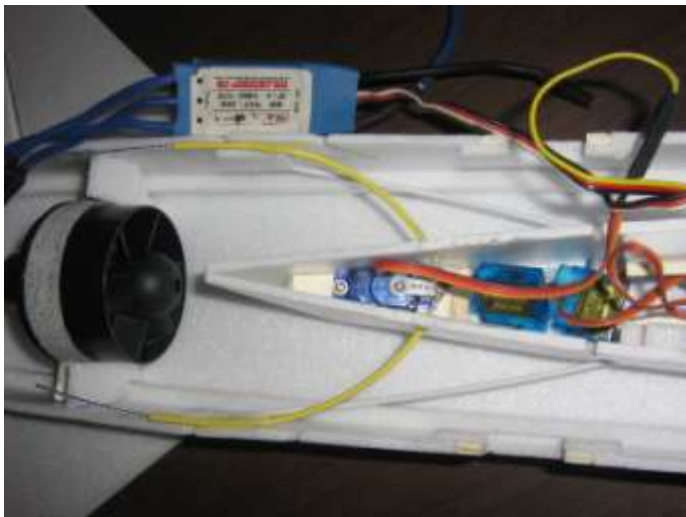
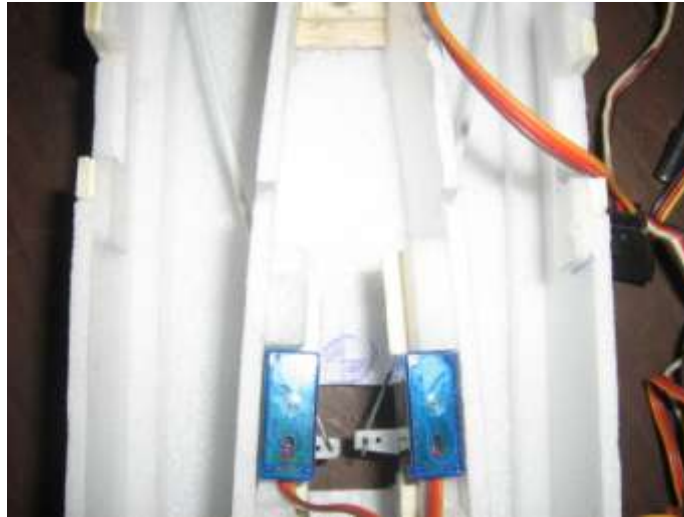
batteria tunder power 1420 mAh 68g

per un totale di 173g sporchi, di avionica. Il modello va colorato bene e con bono staro di colore per le sovrapposizioni dei colori viste le molte sfumature di arancione e le "tigrature", su un modello con A.A di 60cm stimo ci andranno circa 35g di colore, arriviamo quindi a 208g aggiungiamo circa 200g tra depron, colla, tiranteria varia, rinforzi, stucature ecc. e arriviamo intorno ai 400g. Considerando un'A.A. Di 60cm il carico alare approssimativo sarà di circa 40g su decimetro quadro, senza tener conto dei piani di quota e delle "appendici" sul muso , quindi decido di ridurre a 50cm l'A.A. (Ai modelli grandi ci penserò quando sarò avanti con l'età e vista e riflessi diminuiranno, per ora li voglio piccoli, veloci e cattivi!!!)

Inizio quindi a tagliare i pezzi e ad assemblarli come spiega il manuale, tenendo conto che il piano di quota sarà diverso per il semplice fatto che in centro ci sarà la ventola, assemlo quindi fondo, paratie laterali della fusola e delle prese d'aria e inizio a posizionare i servi



metto "a dimora" la ventola, posiziono il servo per le derive, (non è quello della foto ma l'ho sostituito perché poco potente) e finisco la tiranteria. Per fissare la ventolina ho fatto un supportino semplice semplice in fibra di vetro e legno, tipo un collare da tubo di quelli che usano gli idraulici..



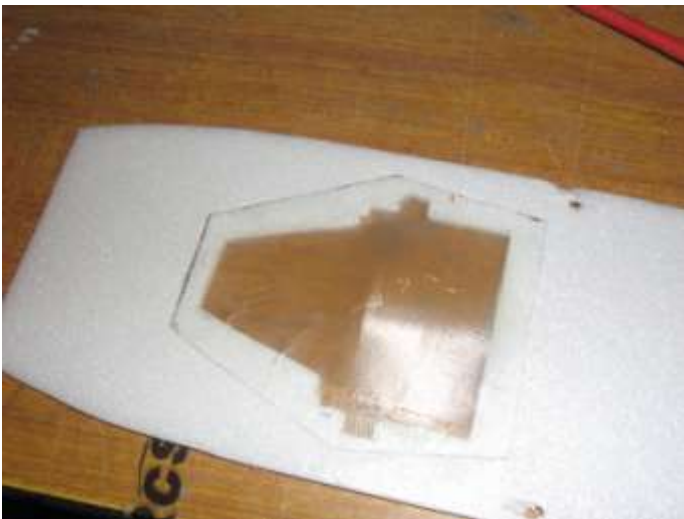
purtroppo non si vede molto bene ..

La ventola in quella posizione non ci stava ho quindi fatto un carterino in vetroresina per coprire la parte che sporgeva nella parte superiore della fusola, logicamente l'ho fatta sporgere sopra perché essendo senza carrello atterro di pancia.



per farlo ho steso sul depron un doppio strato di pellicola trasparente da cucina, fissata con del nastro, e posizionata solo in un secondo tempo sulla ventola , in modo che la pellicola venisse ben tesa.

Una volta tolto il tutto dal forno ho tagliato l'esubero di fibra ottenendo un bel coperchietto su misura...



A questo punto il gioco è fatto !! Incollo tutto il resto dei pezzi, fisso con del biadesivo il mio carterino stucco il tutto e inizio la verniciatura.



Tocca ora alla cappottina, le soluzioni sono due, o depron carteggiato con un considerevole aumento di peso , oppure una bella termoformata, la prima facile da realizzare ma troppo pesante per i miei gusti, la seconda molto più laboriosa ma molto più leggera (solo 4,7g) e sicuramente di maggior effetto. Secondo voi quale realizzerò ??

Mi prendo quindi il mio pezzetto di legno, lo scalpello del babbo e inizio a fare il mio stampino ...



provo a posizionarlo sul modello per verificare le dimensioni, lo adatto, carteggio , e realizzo la termoformatura della cappottina.

Inizio a vernicare dai colori chiari , eseguo le sfumature con aerografo, le tigrature sulle ali con mascheratura , mentre le altre le ho fatte a mano libera.....

Ed ecco il risultato

Che dite può andare ?????

Commentate pure sul nostro GUESTBOOK !!!!!

A presto, Federico F.



