

SEZIONE PROGETTI AVAB

“Amici del Volo Aeromodellistico di Bovolone”

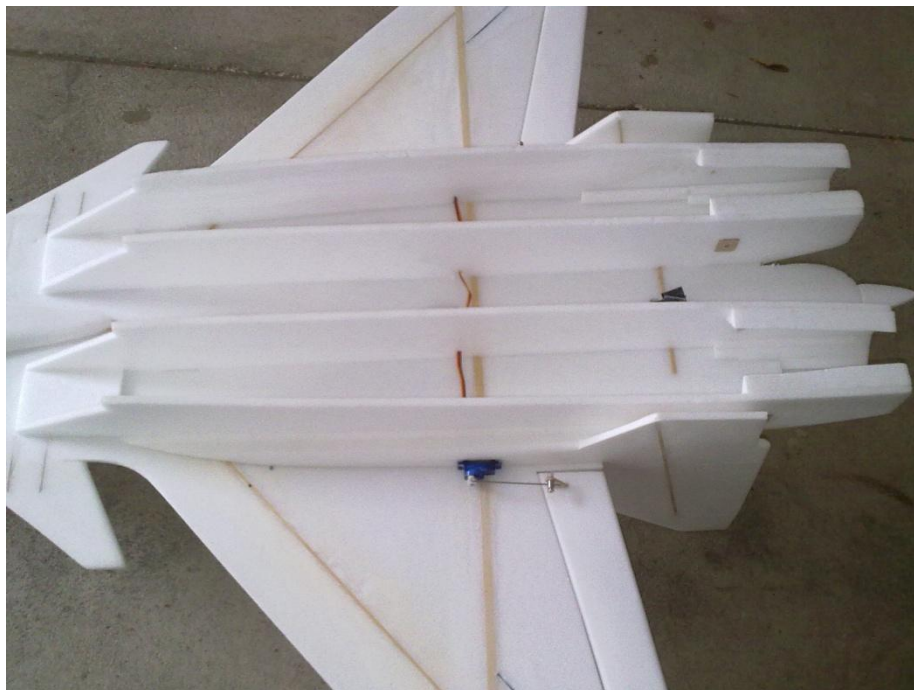
Sukhoi 37

di Renato F.



SU-37 BIVENTOLA

Il materiale base per la costruzione è il depron da 6 mm che io incollo con del collante trasparente tipo UHU per il fatto che si presta meglio poi ad essere carteggiato quando si devono arrotondare gli spigoli. Si inizia con il taglio delle ali in pezzo unico alle quali ho poi inserito un listello da 6x6 in tiglio anziché di carbonio per ragioni di costo. Si procede poi alla costruzione della fusoliera incollando le ordinate alle fiancate e alle superfici inferiori e superiori. Per la punta ho usato il polistirene da 50 mm anziché i vari strati di depron come previsto dal progettista.



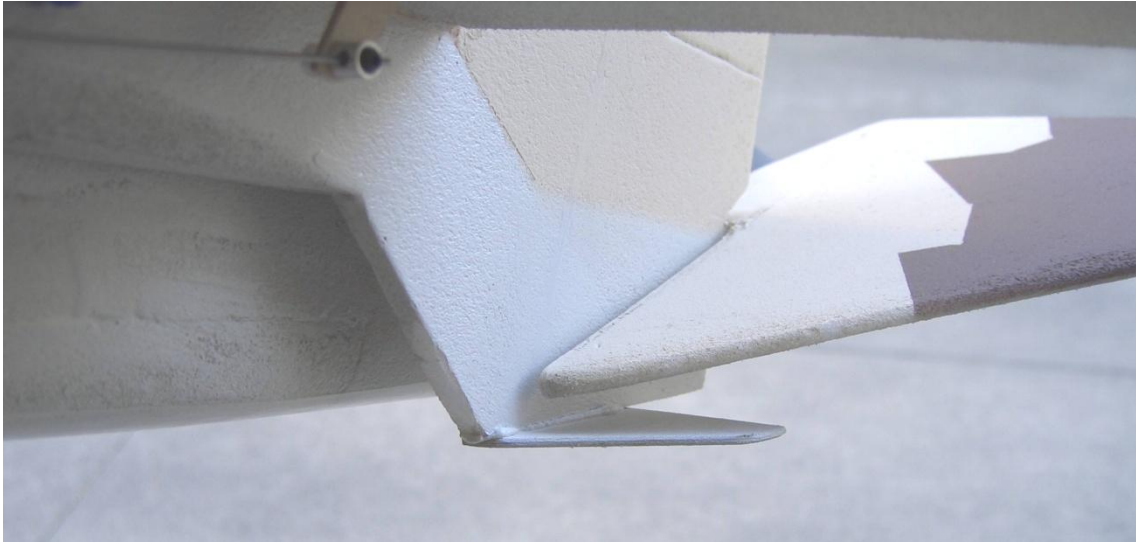
Per poter montare le due ventole da 64 mm ho dovuto però ingrandire il disegno del 10% ed aumentare leggermente le dimensioni delle gondole dei motori fino ad ottenere una quota interna di 67 mm. I coni che scaricano l'aria delle ventole sono costruiti con del cartoncino nero arrotolato in doppio strato e incollato. Il tutto poi è chiuso esternamente dal depron da 6 mm che successivamente viene sagomato fino a terminare con sezione rotonda.



I servi degli alettoni trovano un ottimo alloggiamento sotto le ali, mentre quello del cabra picchia si colloca agevolmente al centro come si vede dalle foto.



Per costruire la capottina del pilota ho utilizzato del plexiglas di spessore 0.75 mm (si trova in ferramenta) che viene poi scaldato con la pistola ad aria calda e sagomato su uno stampo in legno. La base di appoggio del plexiglas è costruita in polistirene alla quale ho poi aggiunto alcuni particolari come il sedile del pilota (costruito sempre in polistirene), il pannello della strumentazione e la cloche. La zona dove sono posizionati i due regolatori viene poi chiusa con del depron da 3 mm lasciando un'apertura anteriore e posteriore per il raffreddamento. Visto che le ali mi sembravano poco rigide, ho aggiunto del depron da 3 mm nella parte inferiore con buon risultato. Per facilitare il lancio del modello consiglio di inserire tra le due gondole, nella zona del baricentro, una pinna in compensato che agevola notevolmente la presa. Per la colorazione ho iniziato prima con la punta di color bianco poi con la parte inferiore di colore grigio chiaro, successivamente ho verniciato la parte superiore di color beige e per finire il marrone scuro dopo aver delimitato le zone con nastro ci carta. Il tutto è stato verniciato a spruzzo. In atterraggio se si tiene il modello cabrato si rischia di rompere i piani mobili quando vengono a contatto con l'erba: per evitare questo inconveniente consiglio di applicare nella parte inferiore dei direzionali (quella che sporge sotto le gondole dei motori) due triangolini di compensato betulla da 2 mm che spostano l'erba prima che venga a contatto con i piani mobili. Questo sistema l'ho già sperimentato sull'F 14 con esito positivo.



Caratteristiche tecniche:

apertura alare: 85 cm

lunghezza: 121 cm

peso in ordine di volo: 910 g

batteria: 2650 mAh 3S 35C

ventole: 2 EDF diam. 64 mm a 6 pale con motore cassa rotante da 4200 Kv

regolatori: 2 RC Smart da 30A

servi: 2 da 9g per gli alettoni, 1 in metallo da 2.5 Kg/cm per cabra picchia